



Zwężenie drogi dla rowerów do 2,00m ze względu na trudne warunki

- M.O.R
- S.r
- Proj. miejsce odpoczynku dla rowerzystów
- Proj. stójak rowerowy 4 stanowiska
- Proj. ławka do odpoczynku
- Samoobsługowa stacja naprawy rowerów

LEGENDA:

- Projektowana droga dla rowerów o nawierzchni asfaltowej szerokości 2,5 m
- Projektowana droga dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm w kolorze szarym szerokości 1,8 m
- Projektowana droga dla pieszych i rowerów o nawierzchni asfaltowej szerokości 3,5 m
- Projektowany separator szerokości 0,3 m
- Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Projektowane wyniesione skrzyżowanie o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze czerwonym
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowany podział działki pod pas drogowy wraz z liczbą porządkową

Temat:		Program funkcjonalno - użytkowy (PFU) na budowę drogi dla rowerów w ul. Wincentego Witosa w Żyrardowie	
Inwestor:		 <b>PREZYDENT MIASTA ŻYRARDOWA</b> Plac Jana Pawła II Nr 1, 96-300 Żyrardów	
Branża:		drogowa	
Projektant:		mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierii (no - drogowej) MAZ/0202/PB0/17	
Lokalizacja:		ul. Wincentego Witosa w Żyrardowie	
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny	
Data:	Format rys.	Skala rys.	Nr strony
VIII 2024 r.	297x1000	1:500	.....